

## Projecto MG/V8 X80

*Um espantoso carro desportivo, luxuoso e de alto desempenho.*



O Grupo MG Rover apresentou pela primeira vez o seu luxuoso coupé desportivo de alto desempenho, o **MG/V8 X80**, no Salão Motor de Frankfurt em 11 de Setembro de 2001. A ideia era desafiar o tradicional segmento de mercado automóvel de carros desportivos de alto desempenho e competir com o Porsche 911, o Maserati 3200 e o Jaguar XK8.

O **MG/V8 X80** era um notável inovador, com modernas especificações técnico-dinâmicas e características de alto desempenho.

O **MG/V8 X80**, com um *design* do reputado director da MG Rover Peter Stevens, beneficiava de uma carroceria em alumínio Termo formado, de alta tecnologia, montado no chassis numa secção em caixa de aço, o que era notável. Esta concepção inovadora fazia parte da empresa construtora de automóveis de Alejandro de Tomaso e previamente adquirida em Modena em Junho de 2001. Esta nova tecnologia foi também usada na construção do desportivo italiano Qvale Mangusta (2000-2002).

Desde o início o **MG/V8 X80** foi considerado pelos especialistas como um verdadeiro e atractivo carro de topo no âmbito da produção MG.



A produção em série do Coupé **MG/V8 X80** 2+2 foi planeada para o Verão de 2002, seguida de uma versão *roadster* em 2003, ambos disponíveis com transmissões manuais e automáticas. Toda esta planificação foi tomada como uma adicional ao desportivo **MGF Roadster**, muito popular e pouco dispendioso, assim como à recentemente apresentada e personalizada série dos **Z-Saloons** com motores de 4, 6 e 8 cilindros. Todos estes diferentes modelos **MG F & Z** tinham já sido apresentados no Reino Unido e no resto da Europa com notável sucesso de vendas.

A estimativa de preço no Reino Unido, na altura (2001!!), começava abaixo das 50.000 £. As expectativas demasiado optimistas à reacção do interesse do público e às esperadas encomendas depois do Salão Motor de Frankfurt em 2001 ficaram, contudo, muito aquém do que era inicialmente expectável! De realçar ainda que problemas com as negociações em curso visando o futuro do **Grupo MG Rover** impediram a produção em série do **MG/V8 X80**.

### Detalhes técnicos:



**Produtor:** MG Rover **Modelo:** Coupé 2+2  
**Acessórios previstos:** Controle de Tracção electrónico, Anti Derrapagem, ABS, Ar Condicionado, Controle eléctrico dos vidros, retrovisores e assento do condutor. Luxuoso interior em couro. Rádio, com reproduzidor de cassetes e CD.  
**Motor:** V8/SVT-Mustang // 4.600 cc // 385 bhp!  
**Velocidade Max:** 280 km/h 0-100km/h 5,3 sec  
**Caixa:** 5 Velocidades, manual.  
**Consumos:** 11,5 – 14,0 L /100 Km



### Salão Motor de Frankfurt em 11.09.2001

### Motor: V8/SVT-Mustang

O **MG/V8 X80**, um luxuoso carro de alto desempenho, resta como um extraordinário exemplo de mais um outro projecto MG que nunca chegou à produção.