



LISBOA-CASCAIS BY MG

A nova rota do chá

O chá saiu da China para se tornar britânico. A MG saiu da Grã-Bretanha para se tornar global, com o impulso chinês. Este é o relato de um passeio pela linha de Cascais, onde três modelos da renascida marca de Terras de Sua Majestade provam como o futuro pode ser uma fusão harmoniosa de duas culturas.



Einevitável: os MG são carros com uma alma britânica inconfundível e um design que evoca a herança desportiva dos anos 60. Mas o seu coração, hoje, bate ao ritmo da maior potência automóvel do mundo: a China.

Este renascimento deve-se à SAIC Motor, um gigante empresarial que, em 2007, adquiriu os direitos da marca e a relançou com uma nova missão. O objetivo já não era apenas celebrar o passado, mas liderar a transição para o futuro, investindo massivamente em eletrificação, tecnologia e design, sem nunca desrespeitar o legado da MG.

O CHÁ COMO SÍMBOLO

E que melhor símbolo para representar esta fusão de culturas do que o chá? Uma das mais valiosas exportações chinesas que, há muitos séculos, conquistou o paladar britânico e se tornou uma instituição nacional no Reino Unido. Hoje, invertemos a rota. Oferecemos aos nossos leitores a chávena de chá, um símbolo de boas-vindas e da herança chinesa que agora infunde nova vida a uma lenda britânica. O mesmo produto, duas culturas, uma história partilhada. É precisamente o que a MG Motor representa hoje: o design e o lifestyle britânicos alimentados pela inovação e tecnologia chinesas.

EXPERIMENTAR A FUSÃO

O percurso entre Lisboa e a marinha de Cascais serviu de palco perfeito para pôr à prova três embaixadores desta nova era: o híbrido plug-in familiar, o 100% elétrico acessível e o roadster, também elétrico, de sonho. E podemos começar mesmo por aqui, de capota atrás das costas. Com linhas dramáticas, portas que se abrem verticalmente e um teto em lona elétrico que não demora mais de 10 segundos a arrumarse, o Cyberster (disponível desde 66.497 €) é a prova definitiva de que a MG ousa sonhar outra vez. Mas a sua verdadeira revolução está sob o capô: assenta na plataforma modular escalável da SAIC (partilhada com o despretensioso MG4) e foi desenvolvido para oferecer sensações puras de desportivo, com uma distribuição de peso 50:50, suspensão dianteira de duplo triângulo e traseira com cinco ligações. A versão topo de gama GT, com 510 CV e um binário colossal de 725 Nm, mostra que os números no papel se traduzem em poder de aceleração. O MG Cyberster “dispara” de 0 a 100 km/h em 3,2 segundos e “cola” literalmente o condutor ao banco, mas a sua magia está no equilíbrio: a direção, harmoniosa e precisa, oferece feedback suficiente, especialmente no modo

mais firme. A suspensão, afinada em estradas britânicas, absorve com competência a aspereza do alcatrão português, confirmado a sua faceta mais dócil de Gran Turismo elegante e excitante, em vez de radical “racing” para os “track days”. A posição de condução também é ligeiramente alta para um roadster, mas permite que até condutores mais altos se instalem na perfeição.

O interior é um cockpit totalmente orientado para o condu-

tor, dominado por quatro ecrãs (entre 7 e 10,2”) que centralizam toda a informação e controlos. A qualidade dos materiais, com recurso a pele sintética e Alcântara, surpreende pela positiva e desafia os preconceitos. E é prático até para escapadelas de fim de semana: a mala é generosa para a categoria e há um compartimento útil atrás dos bancos. A bateria com 74,4 kWh de capacidade útil anuncia uma autonomia de até 443 km. →

FICHA TÉCNICA

MG CYBERSTER GT DUAL MOTOR

TIPO DE MOTOR	Elétrico (2), síncrono de íman permanente
POTÊNCIA	510 CV (375 kW)
BINÁRIO MÁXIMO	725 Nm
TRANSMISSÃO	Integral, caixa de relação única
BATERIA	Iões de lítio, 77 kWh (úteis: 74,4 kWh)
AUTONOMIA (WLTP)	443 km
TEMPO DE CARGA	10h50 a 7,4 kW (100%) 38 min. a 144 kW CC (20-80%)
V. MÁXIMA	200 km/h
ACELERAÇÃO	3,2 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO (WLTP)	19,1 kWh/100 km (misto)
EMISSÕES	0 g/km
DIMENSÕES (C/L/A)	4.535 / 1.913 / 1.329 mm
PNEUS	245/40 R20 (fre.) 275/35 R20 (tras.)
PESO	2.060 kg
BAGAGEIRA	249 (+ 200 l à frente)
PREÇO	71.497 €
LANÇAMENTO	Junho de 2024

FICHA TÉCNICA

MG5 EV COMFORT 64 kWh

TIPO DE MOTOR	Elétrico, síncrono permanente, traseiro
POTÊNCIA	231 CV (170 kW)
BINÁRIO MÁXIMO	350 Nm
TRANSMISSÃO	Traseira, caixa de relação única
BATERIA	Iões de lítio, 64 kWh
AUTONOMIA (WLTP)	465 km
TEMPO DE CARGA	11h15 a 6,6 kW (100%) 28 min. a 139 kW CC (10-80%)
V. MÁXIMA	190 km/h
ACELERAÇÃO	6,3 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO (WLTP)	16 kWh/100 km (misto)
EMISSÕES	0 g/km
DIMENSÕES (C/L/A)	4.476 / 1.849 / 1.633 mm
PNEUS	225/55 R18
PESO	1.725 kg
BAGAGEIRA	453-1.441 l
PREÇO	33.990 € (29.990 € c/ campanha)
LANÇAMENTO	Maio de 2025





O ELÉTRICO RACIONAL

Se o Cyberster é o coração, o S5 EV (desde 29.990 €) é o cérebro da operação. Este SUV compacto é a prova de que a eletrificação pode ser prática, acessível e sem compromissos. Construído sobre a moderna plataforma modular escalável da marca, esconde o seu trunfo principal por baixo dos pés: uma bateria com arquitetura Horizontal Cell Design, com apenas 110 mm de altura. Esta solução de engenharia genial liberta espaço precioso para a cabine, oferecendo aos ocupantes uma sensação de desafogo inovadora para a categoria.

A sua eficiência traduz-se em números concretos: até 480 km de autonomia (WLTP) na versão com bateria de 64 kWh, que aceita carregamento rápido até 139 kW. O motor elétrico de 231 CV que impele as rodas traseiras proporciona uma aceleração vivaz (0-100 km/h em 6,3 s), enquanto a funcionalidade é rainha. O porta-bagagens reclama 453 litros, expansíveis até aos 1.441.

Claro que a inteligência não é só espaço e autonomia. O S5 EV vem equipado de série com o pacote MG Pilot, um conjunto avançado de assistências à condução que inclui, entre outros, cruise



No HS PHEV, interior digitalizado na forma de dois ecrãs (iSMART) de 12,3''. Ainda lá dentro, 19 espaços de arrumação e bagageira com 441 litros.

control adaptativo, assistente de manutenção na via e travagem autónoma de emergência. No interior, dominado por dois ecrãs, uma câmara de 360º com resolução HD ajuda a manobrar com confiança em qualquer cenário, ao qual se junta o carregamento sem fios, selando o pacto entre tecnologia e conveniência.





FICHA TÉCNICA

MG HS PHEV

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros em linha, turbo
CILINDRADA	1.500 cm ³
POTÊNCIA	143 CV às 5.500 rpm
BINÁRIO MÁXIMO	230 Nm
TRANSMISSÃO	Danteira, caixa automática 2 relações
SISTEMA ELÉTRICO	
TIPO DE MOTOR	Síncrono de ímanes permanentes
POTÊNCIA	184 CV (135 kW)
BINÁRIO	340 Nm
BATERIA	Iões de lítio, 21,4 kWh
AUTONOMIA (WLTP)	109 km
SISTEMA HÍBRIDO	
TIPO DE MOTOR	Elétrico-Gasolina, PHEV
POTÊNCIA (TOTAL)	272 CV (200 kW)
BINÁRIO (TOTAL)	350 Nm
V. MÁXIMA	190 km/h
ACELERAÇÃO	6,9 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO (WLTP)	0,5 l/100 km (misto)
EMISSÕES CO₂ (WLTP)	14 g/km (misto)
DIMENSÕES (C/L/A)	4.670 / 1.890 / 1.663 mm
PNEUS	255/55 R19
PESO	1.830 kg
BAGAGEIRA	441-1419 l
PREÇO	38.990 € (34.142 € c/ campanha)
LANÇAMENTO	Outubro de 2024



Ambiente desportivo com volante e estofos na cor vermelha. Posição de condução elevada para roadster, mas confortável.



A PONTE PARA O FUTURO

Mas para quem ainda não está pronto para mergulhar de cabeça na eletrificação, o HS PHEV apresenta-se como a solução inteligente. Este SUV combina um motor a gasolina de 1.5 litros com uma unidade elétrica, num sistema híbrido plug-in que desenvolve 272 CV. O seu trunfo é a versatilidade de utilização: mais de 100 km de autonomia elétrica para o quotidiano, com a segurança de um motor de combustão para viagens mais longas. No interior, o duo de ecrãs de 12,3" e um conjunto abrangente de assistências ao condutor colocam-no no patamar superior do segmento, por uma fração do preço (desde 34.142 €). ■

REDAÇÃO PAULO CALISTO

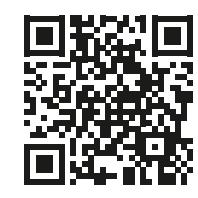


INovação e TRadição
EM Três Formatos
DE CARROCERIA



VEJA AQUI O VÍDEO

<https://youtu.be/7j4dfyOjwW4>



« Operação de charme: caravana termina a road trip na marina de Cascais em clara interação com o público »



CHÁ DAS CINCO

Marina de Cascais, o cenário cosmopolita e palco ideal para a exposição dos modelos, que agora podiam ser observados ao pormenor. E aqui se confirmou a tese: para a MG está muito claro que o futuro não é uma escolha entre herança e inovação. É uma mistura. É o prazer britânico de conduzir reinterpretado pela ousadia tecnológica

chinesa. É o design clássico de um roadster alimentado por motores elétricos de última geração. É, no fundo, a materialização da nossa metáfora inicial: a chávena de chá partilhada à beira-mar como o símbolo perfeito de que as melhores coisas acontecem quando diferentes mundos se encontram e aceleram juntos.





**«Tecnologia chinesa e herança
britânica com um toque português na
forma do incontornável pastel de nata»**



Dos 8 aos 80, ninguém ficou indiferente ao trio da marca britânica: SUV elétrico e PHEV, e roadster sem emissões.