

PRESENÇA E CARÁCTER DESPORTIVO PARA A GAMA MG ZT MAIS RECENTE

O Grupo MG Rover revela uma gama MG ZT de nova geração, mais elegante e com novas características, concebida para condutores desportivos entusiastas da marca. A nova gama integra um leque de versões Saloon e Estate, com motorizações de 4 cilindros, V6 e V8. A nova dotação de especificações abrange novos designs de jantes em liga, novos instrumentos, padrões de revestimentos de bancos, para além de sistemas de gestão de tráfego, elementos que em conjunto contribuem para potenciar o carácter apelativo e o valor intrínseco dos novos ZT.

O detalhe completo de especificações, bem como imagens destes MG ZT de última geração estão disponíveis no media website exclusivo: www.media.mg-rover.com

As alterações cosméticas mais significativas incidem com é natural no carácter modernizado patente nos actuais produtos MG. O novo pára-choques dianteiro, de perfil aerodinâmico, compreende uma nova grelha MG a par de novos faróis de halogéneo de tipo projector, gerando uma identidade marcante e exclusiva. O tema de modernidade alarga-se à traseira, com um pára-choque de linhas simples e despojadas com uma estratégia de emblemas de modelo de linha central.

Os resultados de vendas das versões Saloon MG ZT e Estate ZT-T, registaram em 2003 um acréscimo de 28% em relação a 2002.

Rob Oldaker, Director de Desenvolvimento de Produtos do Grupo, teve ocasião de afirmar: “Qualquer das versões que integram a gama MG ZT disponibiliza uma experiência de condução ímpar, tanto a versão ZT 120, equipada com uma motorização em liga leve da Série K, como a 260 V8 com uma sonoridade arrebatadora e uns espantosos 410 Nm de binário. Uma gama para motivar os entusiastas e profissionais decididos, dado carisma dinâmico e a simplicidade do design, que imprimem à gama um propósito verdadeiramente desportivo.”

Súmula do design exterior

O novo design ZT captura a essência da marca, perpetuando a linhagem que abrange os lendários MG do passado bem como o coupé super-desportivo MG XPower SV de última geração. A grelha MG integrada e mais proeminente, instalada entre os grupos ópticos de halogéneo, revela-se como elemento essencial do ADN da gama. Os projectores e indicadores de direcção ficam alojados em posição rebaixada no pára-choques da frente, que integra ainda um spoiler de remate inferior.

Resumo de alterações ao nível da carroçaria e guarnições exteriores

Pára-choques dianteiro de novo desenho incorporando uma nona grelha MG

Faróis de novo design com projectores de halogéneo de série

Luzes de presença laterais e indicadores de direcção de novo desenho

Redes de entrada de ar inferiores no pára-choques dianteiro mais extensas

Nova estratégia de emblemas de linha central

Emblemas Union e de bandeira de meta posicionadas nos pilares ‘D’

Emblemas 190 / V8 posicionados nos guarda-lamas dianteiros nas versões V6 e 260

Nova gama de atraentes jantes em liga leve

Novo design de pára-choques traseiro e perfil inferior da porta traseira com recorte mais simples

Reforço das características de protecção, incluindo pernos de segurança das jantes

Paleta alargada de cores de carroçaria, incluindo novos tons

- Black Pearl micalizado

- Firefrost Red micalizado
- Goodwood Green perlescente

Disponibilidade de 12 novas cores de pintura Monogram numa gama de 24 tonalidades exclusivas

Súmula do design interior

O ambiente a bordo das versões MG ZT é totalmente distinto, conjugando bancos desportivos envolventes uma disposição aberta do tablier, agora com acabamento especial Technical Grey. Os instrumentos com novos grafismos dispõem agora de iluminação de fundo de tom azul.

As versões 120, 160, CDTi e 190, dispõem do novo padrão de revestimento 'Summit' para os bancos de desenho desportivo. O revestimento de bancos em pele de tom negro é de série nas versões Extreme. O acesso, a saída e a acomodação traseira de passageiros resultam melhorados, dado acréscimo de espaço para pernas e pés, resultante do novo perfil de almofadas e encostos dos bancos.

Como parte integrante do equipamento de série destaca-se a alavanca de mudanças com aplicações em liga leve e pele, o apoio de braços central com caixa de arrumação, o filtro de pólen bem como o sistema de ar condicionado.

Acabamento e equipamento interior:

Bancos desportivos com aplicações centrais em tecido padrão Summit

Volante desportivo com aro revestido em pele

Alavanca de mudanças com aplicações em liga e pele

Punho do travão de mão com revestimento em pele perfurada

Acabamento do tablier e consola Technical Grey

Apoio de braços central traseiro

Ajuste em altura e do apoio lombar no banco do condutor

Apoios de braços central com caixa de arrumação

Portinhola de acesso de carga no banco traseiro

Protecções de embaladeiras brilhantes

Características chave incluindo:

Suspensão desportiva

Spoiler de remate traseiro (Saloon)

Vidros traseiros com tratamento para redução da radiação solar

Ar condicionado

Filtro de pólen

Activação temporizada da luz de cortesia ao destrancar

Activação automática da luz de cortesia ao desligar o motor

Desvanecimento temporizado da luz de cortesia

Função de cortesia de activação de faróis

Preparação prévia para tomada de corrente de acessórios

Leitor de CDs de série

Fecho centralizado, com função de supertrancagem e destrancagem através do comando à distância

Função de entrada de ponto único e interruptor interior do fecho centralizado

Trancagem automática em função da velocidade

Sistema de alarme perimétrico com funções passivas de armar/desarmar

CORE I

Características adicionais à versão BASE

Computador de bordo

Espelho retrovisor interior fotocromático

Sensores de estacionamento à retaguarda

Sensor de chuva

Sistema de climatização ATC (Controlo automático de temperatura)

Controlo de tracção (Excepto no 1.8 T 160)

Controlo de velocidade de cruzeiro (Excepto no 1.8 T 160)

Bancos revestidos em pele e tecido Áxis

Pack Xenon (Faróis de xenon com nivelamento automático, lava faróis e esguichos aquecidos)

Jantes em liga leve de 18" - Modelo 11-Spoke

Rede para contenção de bagagem amovível de tipo cassette

Vidros traseiros de comando eléctrico

Rádio c/ leitor de cd frontal e leitor MP3 e 8 altifalantes

CORE II

Características adicionais à versão CORE I

Bancos dianteiros de comando eléctrico

Bancos de condutor com memória de posição

Bancos revestidos em Alcantara c/ rebordos em pele

Bancos dianteiros aquecidos

EXTREME

Características adicionais à versão CORE II

Espelhos retrovisores retrácteis

Sistema de navegação de gama alta (GPS,TV e unidade central Alpine)

Sistema de alta fidelidade Harman Kardon com 8 altifalantes, subwoofer e amplificador de 180 W

Permutador automático de 6 CDs

Tecto de abrir eléctrico

Bancos revestidos integralmente em pele

Jantes em liga leve de 18" - Modelo Apex

Características exclusivas ZT Saloon

Encosto do banco traseiro rebatível

Tampa da bagageira com dobradiças duplas para maior ângulo de abertura e melhor acesso

Botão interior de abertura remota da bagageira

Caixa de arrumação no apoio central de braços

Características exclusivas ZT-T estate

Encosto do banco traseiro rebatível a 60/40

Ganchos de bagagem retracteis instalados na parte lateral da zona de bagagem

Pontos de fixação de bagagem no piso da zona de carga

Persiana de ocultação da zona de bagagem

Destrancagem da porta e abertura do óculo traseiro com o comando à distância

Sistema de limpeza/lavagem do óculo traseiro com activação automática em m. atrás

Alçapão da zona de carga iluminado

Para maiores níveis de protecção e tranquilidade, estão disponíveis funções tais como a supertrancagem para inactivação de fechaduras de portas, além de sofisticadas redes electrónicas para controlo e disparo do sistema de alarme. Por outro lado, está disponível nas versões Saloon a função de abertura remota da bagageira através do comando à distância. O sistema de imobilização, com código de segurança aleatório, complementa as medidas anti-roubo.

As especificações técnicas e valores de prestações não foram afectados por esta evolução da gama. A parte final deste documento contém tabelas inerentes a prestações e consumos, estando disponíveis tabelas específicas no website de imprensa: www.media.mg-rover.com (acesso com passwords Newspress).

Preços

ZT 1.8 120..... 29.000 €

ZT 1.8T 160..... a partir de: 33.295 €

ZT 2.0 CDTi 135..... a partir de: 36.495 €

ZT 2.5 V6 190..... a partir de: 44.375 €

Versões ZT-T+450 €

Consultar Tabela incluída no Press Release para preços de versões específicas.

MGRP