

NOVA INTERPRETAÇÃO ZR PARA REFORÇO DO CARÁCTER DESPORTIVO DA MARCA

Divulgamos aqui as novas características do MG ZR que reforçam o carácter desportivo da marca.

O detalhe completo de especificações, bem como imagens deste MG ZR de última geração estão disponíveis no media website exclusivo: www.media.mg-rover.com.

As características principais compreendem:

- Estética exterior distinta, incluindo grupos ópticos dianteiros duplos com lentes transparentes
- Novo design de alta qualidade do tablier, integrando quatro ventiladores de face circulares
- Reforço da experiência dinâmica e do valor intrínseco por versão

O novo design do pára-choques dianteiro conjuga-se com os novos grupos ópticos de halogéneo com lentes transparentes, imprimindo à frente do modelo um perfil mais esculpido e simples. Ao nível da traseira foram introduzidas alterações significativas, com novos perfis da porta traseira e do pára-choques, complementados por novas jantes em liga e uma estratégia de emblemas de linha central. No habitáculo, o tablier de novo design aloja quatro ventiladores de face circulares e uma nova consola central.

O novo ZR completa a evolução da gama de produtos MG, no ano em que a marca comemora o 80º aniversário. As linhas simples e ousadas do novo ZR geram um estilo desportivo contemporâneo em constante evolução na gama, como atestam as versões ZS e ZT mais recentes, com alusões ao superdesportivo SV.

Índice de referência MG ZR

- Súmula do produto
- Novas características
- Sumário de especificações, por versão
- Prestações, consumos e níveis de missões de CO₂
- Preços e equipamento opcional

Súmula do produto

As alterações de cosmética exterior do novo MG ZR compreendem um pára-choques do novo design, uma grelha frontal mais destacada com alusões ao superdesportivo SV e lentes transparentes de protecção dos grupos ópticos duplos de halogéneo, com remate periférico negro, elementos que se conjugam para facultar ao ZR uma aparência mais jovem e moderna com marcada orientação desportiva.

Na parte traseira, a eficácia do tratamento cosmético é também patente, com um perfil de pára-choques mais incisivo, reposicionamento da chapa de matrícula e um painel de porta traseira isento de guarnições integrando um emblema MG com aplicação central e logotipo ZR. Esta interpretação cosmética imprime à traseira uma aparência mais definida, compreendendo ainda um spoiler de série. Outras alterações exteriores incluem a pega da porta traseira integrada agora no conjunto do limpa vidro traseiro, bem como faixas laterais na cor da

carroçaria com identificação ZR. A parte inferior do pára-choques compreende um resguardo de escape em aço inoxidável que gera um notável efeito de autenticidade, integrando também as versões 160 extensões do pára-choques nos cantos junto da extensão de cavas de roda.

No habitáculo imperam a elegância e a qualidade com um tablier de novo design, consola central, interruptores de toque macio e uma panóplia de características tecnológicas. O tablier incorpora quatro ventiladores de face circulares, com acabamento acetinado, que lhe imprimem definição e estilo.

Novas características

Reforço da experiência dinâmica

O novo ZR dispõe de maior resposta e sensibilidade de travões. O pedal de embraiagem com menor altura reforça a ergonomia enquanto que a instalação do pedal de acelerador foi alterada nas versões a gasolina e diesel, para corresponder à capacidade de resposta e agilidade do modelo. A direcção revela também maior precisão, dadas as alterações introduzidas na geometria da estrutura em H, com novos ângulos de inclinação e de convergência traseira, para além de novo material nos casquilhos traseiros.

Estão disponíveis novas jantes em liga de 16" Harpins na versão de entrada ZR, enquanto que a 160 integra jantes em liga de 17" Straights.

Comodidade - Abertura remota da bagageira

Outra das novas características do novo ZR é a função de abertura remota da porta traseira. Este atributo de comodidade permite ao utilizador um acesso facilitado à bagageira.

Tecnologia – Maiores índices de protecção

Função de trancagem automática – se o veículo estiver trancado e com o alarme armado, caso se accione acidentalmente o botão de destrancar, o veículo volta automaticamente a trancar e armar o alarme num intervalo de 30 segundos, como medida contra a destrancagem acidental.

Trancagem em função da velocidade – função passível de configuração para que as portas tranquem automaticamente assim que o veículo ultrapassa os 5 Km/h. Permanecem trancadas com o veículo parado, voltando a destrancar automaticamente quando se desliga a ignição. O alarme utiliza uma sirene com acumulador alojada numa caixa blindada dispositivos de segurança, que se activam em casos de interferência ilícita na alimentação.

Aviso acústico de trancagem incompleta – que desencadeia um breve toque da buzina caso as portas / capot / bagageira sejam abertos com o veículo trancado através da chave ou do comando à distância. A imobilização passiva do motor é activada quando se desliga a ignição.

Interruptor do fecho centralizado – esta nova função do ZR integra o grupo de interruptores da consola central. Proporciona um nível de protecção acrescido, pois permite a trancagem instantânea do veículo, independentemente da condição da ignição ou do motor, com um mero toque no interruptor.

É possível também activar um alarme de pânico, carregando no interruptor do fecho centralizado durante mais de dois segundos, o que desencadeia a trancagem de portas, o disparo do alarme e das luzes de emergência. Esta acção pode ser anulada voltando a carregar durante dois segundos no interruptor, ou accionando o botão de destrancar do comando à distância.

Característica de trancagem remota – o novo comando à distância compreende um código aleatório de trancagem/destrancagem que se altera sucessivamente de cada vez que o comando é usado. As tentativas de captura ilícita de códigos resultam totalmente infrutíferas. O comando integra agora botões de trancar e destrancar para além de um botão de abertura remota da bagageira. Pode ser operado com o alarme activo ou inactivo. O alarme volta a armar quando se fecha a bagageira, acção confirmada pela activação breve das luzes de emergência. O novo comando à distância dispõe de um alcance muito maior.

Segurança - ABS/EBD

Todos os ZR estão equipados de série com ABS (sistema antibloqueio de travões) e EBD (Distribuição electrónica de pressão de travagem). A função EBD permite manter uma eficiência de travagem optimizada, ao equalizar pressões de travagem.

Principais concorrentes

Renault Clio, Ford Fiesta, VW Polo, Peugeot 206 and Opel Corsa

Cores de carroçaria









Sólidas: Trophy Yellow, Rio Red (nova)

Metalizadas: Starlight Silver e XPower Grey





Perlescentes: Royal Blue, Goodwood Green, British Racing Green, Black Pearl, Firefrost red (nova) e Ignition Blue

Resumo das novas características

Exterior

-  Novo design do pára-choques dianteiro
-  Nova grelha frontal de maiores dimensões
-  Faróis de halogéneo duplos com lentes de protecção transparentes
-  Faixas laterais na cor da carroçaria com identificação ZR em aço
-  Novo design do pára-choques traseiro alojando a chapa de matrícula
-  Novo design da porta traseira integrando emblemas MG e logotipo ZR
-  Abertura remota da porta traseira através do comando à distância
-  Novas jantes em liga de 16" Hairpins

Interior

-  Novo design do tablier integrando quatro ventiladores de face circulares, com acabamento acetinado
-  Nova consola integrando interruptores de toque macio
-  Novos padrões de revestimento de bancos
-  Interruptor do fecho centralizado e função de trancagem automática ao arrancar para protecção dos ocupantes.

Sumário de especificações MG ZR, por versão

105/TD

105 – motor de 1.4-litros (103Ps)

TD – motor de 2.0-litros turbo-diesel (113Ps)

Sistemas de suspensão e direcção

Dianteira: independente MacPherson com amortecedores telescópicos

Barra estabilizadora dianteira

Traseira: independente por barra de torção em estrutura em H

Direcção assistida

Segurança e travões

Airbag para o condutor e passageiro e 5 cintos de segurança de colo e diagonal

ABS com EBD (Distribuição electrónica de pressão de travagem)

Interior

Vidros dianteiros e traseiros de comando eléctrico

Tablier em tom Ash integral

Faces de bancos revestida em tecido padrão Matrix

Linhas de costura horizontais nos encostos e almofadas dos bancos.

Forros de portas integrando guarnições de cor correspondente à dos bancos (neutro, azul ou verde)

Novo design de porta luvas com manípulo cromado acetinado

Nova consola central com acabamento exclusivo Technical Grey

Volante revestido a pele

Comandos de aquecimento e ventilação, engastes de piso em alumínio acetinado

Consola central incluindo espaço de arrumação adicional sob a unidade áudio

Nova consola de piso com friso periférico de interruptores de vidros em alumínio acetinado

Ventiladores de face circulares com acabamento cromado acetinado

Banco traseiro rebatível a 60/40

Encostos de cabeça traseiros

Ajuste em altura e de apoio lombar do banco do condutor

Espelhos retrovisores de portas de ajuste eléctrico com aquecimento

Rádio com leitor de CD frontal

Ar condicionado

Dispositivos de fecho e protecção

Fecho centralizado remoto com função de abertura remota da porta traseira pelo comando à distância

Imobilização passiva do motor

Trancagem automática e trancagem em função da velocidade

Interruptor do fecho centralizado incluindo modo de alarme de pânico

Porcas de segurança de jantes com aprovação Thatcham

Carroçaria e características exteriores
 Faixas laterais na cor da carroçaria integrando logotipo ZR
 Pára-choques dianteiro e traseiro de novo design, na cor da carroçaria
 Emblemas de meta / Union dos pilares D
 Faróis de halogéneo duplos com lentes transparentes
 Faróis de nevoeiro
 Espelhos retrovisores na cor da carroçaria
 Moldes esculpido de embaladeiras e extensões pára-choques traseiro

ZR 160

Motor de 1.8-litros (160Ps), com comando variável de válvulas

Especificação adicional à da versão ZR:

Jantes em liga de 17" Straights
 Bancos em padrão Axis com aplicações parciais em pele
 Ponteira de escape dupla
 Caixa de velocidades close-ratio
 Travões melhorados

MG ZR – Prestações, consumos e níveis de emissões de CO₂

Motores		105	160	115 TD
Transmissão		Man	Man	
Cilindrada	cc	1396	1994	
Potência máxima	Ps	103	160	113
	@rpm	6000	4200	
Binário máximo	Nm	123	174	260
	@rpm	4500	4700	2000
Regime máximo	rpm	6800	7100	4500
Prestações				
0-60m/h	seg.	10.0	7.4	9.1
30-50 em 4ª	seg.	9.5	6.9	6.2
50-70 em 4ª	seg.	10.7	7.3	6.5
Vel. máxima (m/h)	m/h	111	131	116
Consumos				
Urbano	l/100km	9.1	10.4	7.7
Extraurbano	l/100km	5.5	5.8	4.2
Misto	l/100km	6.8	7.5	5.5
CO ₂	g/100km	164	179	150
Relações de caixa				
5ª		0.878	0.848	0.649
4ª		1.108	1.033	0.848

3ª	1.414	1.308	1.222
2ª	2.038	1.895	1.895
1ª	3.583	3.250	3.250
M. atrás	3.615	3.000	3.000
Diferencial final	3.824	4.200	3.938
Km/h por 1000rpm em 5ª	19.2	19.7	27.2

Dimensões	3 p	5 p
Comprimento total	3999	3999
Largura total (incluindo espelhos)	1946	1946
Largura total (excluindo espelhos)	1688	1688
Altura total	1395	1395
Distância entre eixos	2500	2500
Projeção dianteira	816	816
Projeção traseira	683	683
Via dianteira	1473	1473
Via traseira	1466	1466
Bagagem (banco na pos. normal) litros	304	304
Combustível (todas as versões)		50 litros

Preços

ZR 105 3p.....	19.995,00 €
ZR 160 3p.....	27.150,00 €
ZR TD 2 lugares	22.195,00 €

ZR 105 5p 20.320,00 €

Garantia

O MG ZR dispõe de uma garantia válida por cinco anos/150.000 km, para além de garantia de 6 anos anti-corrosão e de uma garantia contra defeitos de pintura de 12 meses, beneficiando ainda de um programa de assistência em viagem válido por 12 meses.

MGRP