

“Infecção MG”



Por mero acaso, e por razões de contactos em serviço TAP com o colega do “Ar” e sócio fundador do Club, Joaquim Preces Diniz, em fim dos anos 70, durante um período de escala no aeroporto de Zurique, apercebi-me que partilhávamos da mesma infecção, “altamente contagiosa”, diagnosticada como “Vírus MG”, para a qual a melhor terapia que nos aconselhavam era a de tempos a tempos, alargar espaço na garagem e preenchê-lo com novas máquinas de outrora, a serem mantidas em estado de origem e restauradas de classe-1!

Esta milagrosa medicação, embora algo dispendiosa, tem vindo a ser coroada de êxito, dando crédito aos slogans bem conhecidos por todos os “doentes”, como sejam:

“MG the Mark of Friendship”
e “MG – Safety Fast”

A marca MG tem estado associada a grandes sucessos do desporto automobilístico em todo o mundo e em especial no pós-guerra, no Reino Unido e USA. Para Portugal é honroso destacar:

- Jorge de Melo e Faro, “Conde de Monte Real”, que, pilotando um magnífico MG-F2/1271cc, se sagrou “Campeão Nacional de Rampas”, prova instituída pela primeira vez, em 1935, pelo A.C.P.
- Engenheiro construtor Canelas com as suas inovadoras modificações técnicas e de estilística avant-gardista de design do seu MG TC.
- José Ferreira Baptista vencedor absoluto da prova “CRITÉRIO” de 1951, em MG TD.
- Primeiros classificados do 3º Rallye de S. Martinho, em 1953:
 1. Vencedor absoluto / Abílio Correia Lobo, em MG-TD
 2. Dr. Joaquim E. S. Ribeiro da Cunha, em MG-TD
 3. José Ferreira Baptista, em MG-TD



1.º Aniversário MGCP - 1982



- José Bernardino Lampreia, em MG-A Twin Cam com que ganhou a geral do 1º Rallye da Madeira, em 1959 (também designado por Madeira Wine Rally).

E para terminar em referência de destaque:

- O legendário e inesquecível palmarés do saudoso corredor Joaquim Filipe Nogueira que, em MG-TC, carroçado em alumínio, se classificou em 1º da geral da 2ª Volta a Portugal, em 1950, patrocinada pelo “Clube 100 À HORA”. Tudo isto sem esquecer o meu saudoso tio, Jaime Nunes Rodrigues, seu grande preparador mecânico e “co-equipier” de excelência, também, e mais, conhecido pela elite da época do desporto automobilístico por...”Mestre Jaime”... a quem, em especial póstumo, dedico esta minha narrativa.



- Inesquecível e excelente Gala Dinner de Fim de Ano no Hotel Carlton, em 2004.
- Fim-de-semana na Guarda, no ano de 2009.

Como grande entusiasta da Marca MG, desde que diagnosticado o início da “infecção MG” já anteriormente referida, instalou-se com maior intensidade o Vírus do tipo MG’s-V8, fazendo parte da actual frota um B/GT-V8 (Teal Blue) de 1974 e um RV8 (Oxford) de 1995, os quais são escoltados pelo modelo predilecto de Evelyne (minha esposa e paciente enfermeira MG): um MG Y(A) Saloon (Black), de 1948 e ainda por um magnífico MG-A/MKII (Chariot Red), de 1962, dos quais junto fotografias.

Associado aos carros, a doença “alastrou” ao coleccionismo de toda a possível e impossível MG-Memorabilia, em forma de objectos históricos ligados à extinta fábrica em Abingdon (1980), Literatura (Livros, Manuais, Prospectos, Publicidade, etc.)

MG em França



Texto e foto: Mário Rodrigues

Uma equipa portuguesa composta por Victor Rodrigues/Mário Rodrigues em MG-RV8, participou no “MG Event of the Year 2006”, realizado pelo MG Club de France, de 28 Junho a 2 de Julho, em Auvergne- Royat e onde participaram 345 equipas de 13 países, das quais uma em representação de Portugal.

Excelente organização, com um programa variado, composto de dois rallyes turísticos, entretenimento com gincanas, concurso de elegância, e o momento mais apetecido, o podermos fazer o gosto ao pé, durante dois períodos de tempo no sábado e domingo no Circuito de Charade e que deram muita satisfação a todos os que nelas participaram.

Uma magnífica jornada dos MG que ficará para recordar. ■

Durante os últimos 30 anos do Club, e depois de inúmeras e agradáveis ocasiões de encontro com J. Preces Diniz e Isabel Tinoco (tanto na Suíça como em Portugal), tive a oportunidade de participar em três dos inúmeros eventos em Portugal, nomeadamente:

- 1ª Concentração/Aniversário, em 30 de Outubro de 1982, no Autódromo do Estoril, em que obtive a 2ª classificação no Concurso de Elegância em MGB/GT.
- Recepção/Festa comemorativa dos 20 anos de colectividade no Club, em 21 de Outubro de 2001.



assim como de miniaturas (Dinky, Norev, Spot-On, Tekno, Micro, Tryang, Hubley Kiddie, Abingdon, Corgi, Tinsplated, etc) fazendo ainda parte dos calendários anuais a regular participação em eventos dos clubes MG dos países vizinhos (Alemanha, França, Itália, Áustria), e em Silverstone (GB) onde, e anualmente, é festivamente revivida a imortalidade da marca e o convívio MG.

“Last but not least” tendo participado, como equipa portuguesa, na 2ª edição do Le Mans Classic 2004, em MG-RV8, fui cronometrado com a volta mais rápida do dia ao circuito em MG e classificado em 8º da geral do Rallye MGCC-France, acompanhado de meu primo / co-piloto Mário B. Nunes Rodrigues.

Olhando agora confiante para o futuro da marca MG, com o devido sentido de humor, aconselho todos os aficionados a, rapidamente, se inscreverem em cursos de língua Chinesa, a fim de facilitar a leitura e compreensão das instruções para a utilização, funcionamento e reparação de

futuros novos modelos MG-TF, na sequência da “salvação CHINESA” que resultou do tão surpreendente quanto triste processo de insolvência anunciado pelo grupo inglês MG-ROVER no passado Junho de 2005.

Ao terminar, e por ocasião da comemoração do 30º Aniversário do Club, aqui deixo o meu louvor e reconhecidos agradecimentos a toda a equipa da direcção do MGCP e associados, que com tanto entusiasmo têm mantido o Mito MG em Portugal e as actividades do Club, com especial realce para os incansáveis Dr.ª Isabel Tinoco e J. Preces Diniz.

Victor M. Tameirão-Rodrigues
Sócio Nr. 12
Lindau, Suíça